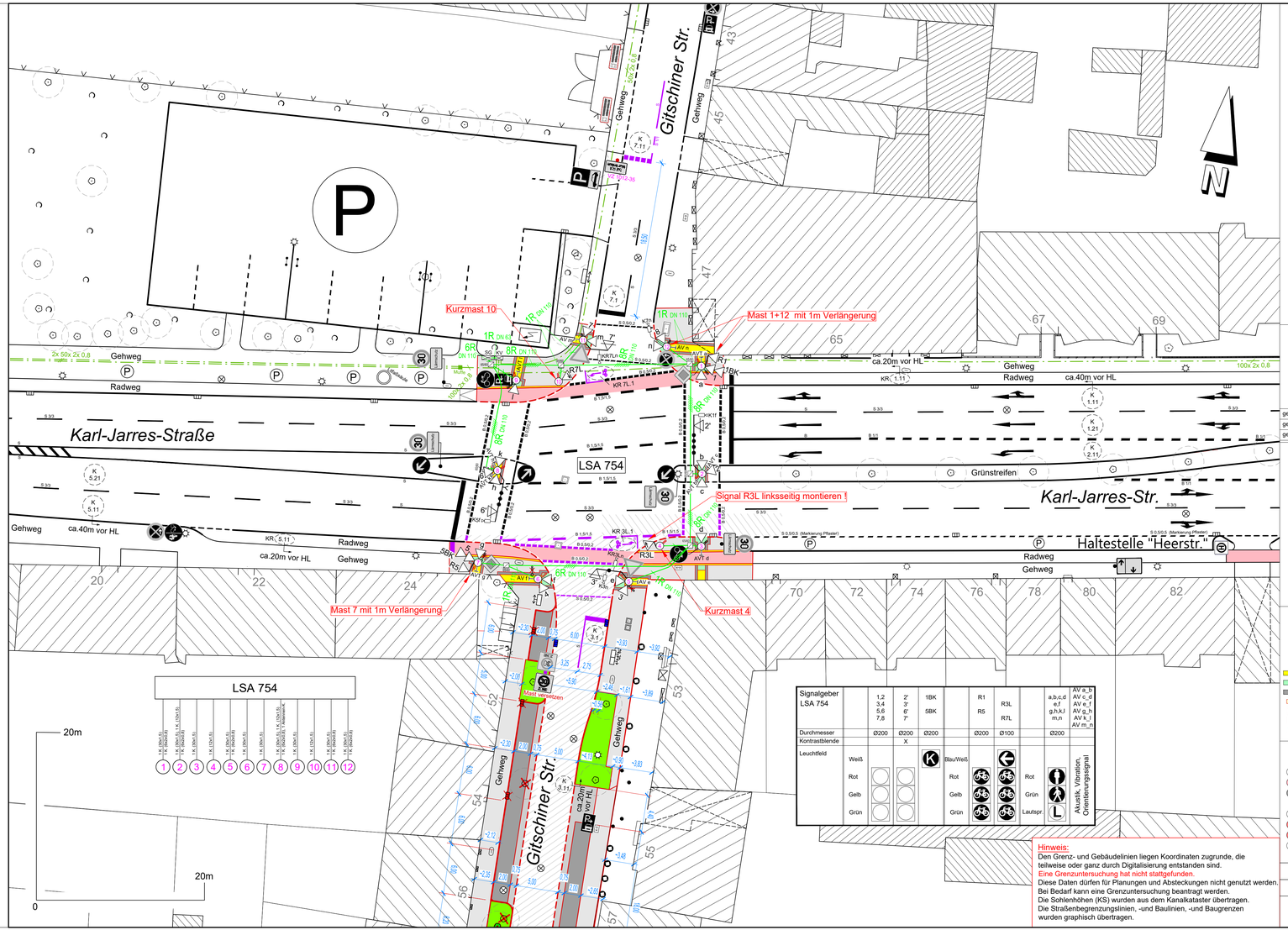

Signalgeber LSA 754	1,2 3,4 5,6 7,8	2' 3' 6' 7'	1BK 5BK		R1 R5	R3L R7L		a,b,c,d e,f g,h,k,l m,n	AV a_b AV c_d AV e_f AV g_h AV k_l AV m_n
Durchmesser	Ø200	Ø200	Ø200		Ø200	Ø100		Ø200	
Kontrastblende		X							
Leuchtfeld	Weiß			K	Blau/Weiß				Akustik, Vibration, Orientierungssignal
	Rot				Rot		Rot		
	Gelb				Gelb		Grün		
	Grün				Grün		Lautspr.		

Hinweis:
Den Grenz- und Gebäudelinien liegen Koordinaten zugrunde, die teilweise oder ganz durch Digitalisierung entstanden sind.
Eine Grenzuntersuchung hat nicht stattgefunden.
Diese Daten dürfen für Planungen und Absteckungen nicht genutzt werden.
Bei Bedarf kann eine Grenzuntersuchung beantragt werden.
Die Sohlenhöhen (KS) wurden aus dem Kanalkataster übertragen.
Die Straßenbegrenzungslinien, -und Baulinien, -und Baugrenzen wurden graphisch übertragen.

Wirtschaftsbetriebe DUISBURG
Geschäftsbereich
Stadtentwässerung/Infrastruktur
Bereich Infrastruktur (WBD-I 1)

	WBD-I 13	
gezeichnet	23.03.2010	Baumann
geprüft LSA	-	-
geprüft Markierung	-	-

(Arbeitsgruppenleiter)

Duisburg, den.....

LEGENDE

Peitschenauslegerverlängerung (auf 4m) (auf 8m)

Taster : A = Akustik, V = Vibration, T = Taster Fußgänger
Alle Furten sind mit einem Orientierungssignal sowie einem taktilen und akustischen Freigabesignal ausgestattet

Signalgeber — Gemeinschaftsmast

Signalgeber mit Kontrastblende

Signalgeber mit Richtungspfeil

Blinker Ø300 1-feldig mit Kontrastblende

Radfahrer-Fußgänger kombiniert

Schlüsselschalter
AZK 65/60
AZK 65/40
AZK 30/30
1 Rohr DN 100
Induktionsschleife
Y Antenne
MR Microradar
K 1 n Nahkamera
K 1 f Fernkamera
R 1 f Radardetektor fern
P 1 PIR (passive Infrarot)
Detektionsfeld

LEGENDE

- geplante Grünfläche
- geplanter Baum
- Pfosten
- Pfosten, herausnehmbar
- Taktile Leitelemente, Noppenplatten, weiß
- Taktile Leitelemente, Rippenplatten, weiß
- Taktile Leitelemente, Kontraststreifen
- Bordstein mit Hänger
- Straßenablauf entfällt
- geplanter Straßenablauf
- Straßenablauf höhenmäßig anpassen
- Str.Begrenzungslinie
- Baulinie
- Baugrenze
- Hochbord
- Rundbord (R=2cm)
- Rinne
- Einfahrtschwelle (8cm)
- Randstein
- Materialwechsel

LEGENDE Ltg.

- Strom
- Gas
- Wasser
- Telekom
- Kanal
- Fernwärme

BEFESTIGUNG

(Bstpfl = Betonsteinpflaster)

6	Gehweg (Bestandsergänzung)	Bstpfl 20/20/8	2362	40	Gehweg	Bstpfl 20/30/8	4200
2	Radweg / gem.Geh- und Radweg	Bstpfl 10/20/8	1220	41	Gehweg (Zulieferverkehr)	Bstpfl 10/20/10	5100
3	Parkstreifen	Bstpfl 10/20/8	1110	42	Radweg (Zulieferverkehr)	Bstpfl 10/20/10	5120
	in Mischflächen mit Markierungssteinen	Bstpfl 10/20/8	1150		3-Stein Rinne auf Beton	Bstpfl 10/20/8	1130
4	PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen	Bstpfl 10/20/8	1100		bituminöse Fahrbahn		
5	Mischfläche	Bstpfl 10/20/8	1130				
7	Aufpflasterung	Bstpfl 10/20/8	1140				
11	LKW-Zufahrten (zementgrau)	Bstpfl 16/24/14	3400				

Anschlußbolzen:

Vor Ausführung der Bauarbeiten Vermessungspunkte Nr._____ aufsuchen

Wiederherstellung je Punkt 250 EURO (Tel. 0203/283 3653)

gültig ab: xx.xx.20xx

Index	Änderung	Datum	Name	Unterschrift
5	.	.	.	
4	.	.	.	
3	.	.	.	
2	.	.	.	
1	Plan überarbeitet	08.09.2021	Plaßwich	

AMT FÜR STADTENTWICKLUNG UND PROJEKTMANAGEMENT

DUISBURG am Rhein

Karl-Jarres-Str. / Gitschiner Str. 754

Planung

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Verkehrsmanagement
Straßenverkehrsbehörde
gez.
Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Projektmanagement für Infrastruktur
Straßenbaubehörde
Datum Unterschrift

Markierungs-, Beschilderungs- und Signalisierungsplan inkl. Verrohrung

Stand: 10.07.2026

Maßstab: 1:250

Zur Ausführung freigegeben
Straßenbaubehörde
Datum Unterschrift